

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД
Водопривредни центар "Морава" Ниш
Секција "Ужице" Ужице

Број: 1655/1

Датум: 22.02. 2022. год.

Н И Ш

Ј.Ј.

На основу члана 118. став 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) и на основу Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ бр. 72/2017, 44/2018-др.закон и 12/2022) решавајући по захтеву број 325-05-1/32/2022-07 од 08.02.2022. године, наш број 1655 од 09.02.2022. године, поднетог од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Немањина 22-26, 11000 Београд, у име инвеститора „Аеродроми Србије“ д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловца бр. 24, 18000 Ниш (матични број: 21168734, шифра делатности: 5223) за издавање мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације, ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш, Секција „Ужице“ из Ужица издаје

МИШЉЕЊЕ

у поступку добијања водних услова

1. Општи подаци

1.1. Назив и локација

- објекат: Аеродром Поникве;
- радови: изградња рулне стазе и платформе – фаза 4, на кат.парц.бр. 3540/1 КО Злодол, на територији општине Бајина Башта;
- плански документ: **План генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл. Лист града Ужица“, бр. 13/2015 и 17/2015);**
- насеља: Поникве – КО Злодол (територија општине Бајина Башта);
- општина/град: општина Бајина Башта;
- управни округ: Златиборски.

1.2. Хидрографски подаци

- водотоци у обухвату пројекта припадају подсливу Западна Морава: повремени (Безимени) водотоци (изворишни кракови Буљског потока - десна притока потока Волујац);
- подслив: Западна Морава;
- водно подручје: Морава;

Напомена: Хидролошком студијом су обухваћени само повремени водотокови 1 и 2 који се укрштају са делом писте аеродрома Поникве.

1.3. Хидролошки подаци

У Хидролошкој студији коришћени су подаци о ИТП кривама са предметног подручја, обзиром да су у питању сливна подручја малих вредности. Наведене ИТП криве користиће се за прорачун капацитета атмосферске канализације како би се регуларно и ефикасно евакуисали отицаји са писте, рулне стазе и шкарпи.

- Прoцена малих сливова вршена је математичким моделом, тј принципом рационалне теорије.

Прорачун протицаја малих сливова 1 и 2 за $Q_{1\%}$.

Слив	F	L	v	t _c	ψ	t _c	I	I	Q 1%	Q _{прив} 1%	ΔQ
	(Km ²)	(Km)	(m/s)	[s]	[-]	(min)	(l/s/ha)	(mm/min)	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
1	0.07	1.30	0.5	2800	0.3	43.33	197.75	1.19	0.42	0.42	0.00

Слив	F	L	v	t _c	ψ	t _c	I	I	Q 1%	Q _{прив} 1%	ΔQ
	(Km ²)	(Km)	(m/s)	[s]	[-]	(min)	(l/s/ha)	(mm/min)	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
2	0.14	1.40	0.5	2800	0.3	46.67	187.25	1.12	0.79	0.79	0.00

Са подацима из ИТП криве, повратног периода једном у 100 година ($Q_{1\%}$), срачунате су вредности протицаја за које је потребно поставити пропусте у оквиру писте.

Прорачун протицаја малих сливова 1 и 2 за $Q_{10\%}$.

Водоток	F	L	v	t _c	ψ	t _c	I	I	Q 10%	Q _{прив} 10%	ΔQ
	(Km ²)	(Km)	(m/s)	[s]	[-]	(min)	(l/s/ha)	(mm/min)	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
1	0.07	1.30	0.5	2800	0.3	43.33	158.12	0.95	0.33	0.33	0.00

Водоток	F	L	v	t _c	ψ	t _c	I	I	Q 10%	Q _{прив} 10%	ΔQ
	(Km ²)	(Km)	(m/s)	[s]	[-]	(min)	(l/s/ha)	(mm/min)	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
2	0.14	1.4	0.5	2800	0.3	46.67	149.74	0.90	0.63	0.63	0.00

Са подацима из ИТП криве, повратног периода од 10 година, срачунате су вредности протицаја у јаругама које ће истовремено представљати и пријемнике за додатна оптерећења отицаја са писте.

Прорачун протицаја са трасе $Q_{10\%}$ који гравитирају повременим водотоцима 1 и 2

	Luk(m)	i (l/s/ha)	Ba (m)	Bt (m)	ψa	ψt	Fa(m ²)	Ft(m ²)	Q (l/s)
1	650.00	250.00	45.00	52.00	0.90	0.20	29250.00	33800.00	827.13

	Luk(m)	i (l/s/ha)	Ba (m)	Bt (m)	ψa	ψt	Fa(m ²)	Ft(m ²)	Q (l/s)
2	2500.00	250.00	45.00	52.00	0.90	0.20	112500.00	130000.00	3181.25

Прорачун укупних протицаја $Q_{10\%}$ који се појављују у јаругама 1 и 2 са додатком доспелих протицаја са трасе писте

Канали	Q _{10%} (m ³ /s)	I (%)	n	H (m)	b (m)	m	B (m)	A (m ²)	O (m)	R (m)	ΔQ	v (m/s)
1	1.13	1.00	0.030	0.46	1.00	1.50	2.37	0.77	2.65	0.29	0.00	1.46
2	3.81	1.00	0.030	0.84	1.00	1.50	3.51	1.89	4.02	0.47	0.00	2.02

На основу приказа резултата закључује се да су геометријске карактеристике јаруга – канала задовољавајуће за прихват и евакуацију уливних дотицаја како са трасе тако и прибрежних вода, обзиром да се остварују дубине воде „Н” које су у границама постојећих димензија ширине дна „b”, нагиба косина 1:m, подужног нагиба „I”.

Подносилац захтева није доставио Мишљење РХМЗ-а.

1.4. Остали подаци

- Предметни објекат, аеродрома Поникве има директну везу преко локалног пута Кадињача – Поникве – Пеар са Државним путем ИБ реда број 28, деоница Љубовија - Рогачица – Костојевићи – Ужице – државна граница са БиХ (гранични прелаз Котроман) и Државним путем ИБ реда број 23, деоница Крушевац – Чачак - Пожега – Чајетина - Нова Варош – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун);
- Повремени водотоци који су у обухвату предметног пројекта не убрајају се у водотоке I реда, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Сл. гл. РС“ бр.83/2010) и нису обухваћени Оперативним планом одбране од поплава, који спроводи ЈВП „Србијаводе“.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова:

- За потребе реконструкције писте на Аеродрому „Поникве“, планирана је изградња нове рулне стазе ширине 23m (са својом основном стазом), која је паралелна са полетно-слетном стазом, за везу рулне стазе А са новом платформом за паркирање ваздухоплова. Пристанишна платформа је дефинисана површина у оквиру аеродромског комплекса са задатком да омогући безбедно и ефикасно маневрисање и смештај ваздухоплова ради утовара и истовара путника, робе и поште, снабдевање авио горива, задржавање и одржавање ваздухоплова. Идејним решењем је предвиђена платформа димензија 80m x 157,50m и садржи део рулне стазе А. Посебно је на платформи додата сервисна саобраћајница ширине 10m и дужине 157,5m, као и
 - Систем за одводњавање,
 - Кабловске канализације система светлосног обележавања,
 - Хоризонталне и вертикалне сигнализације.
- Објекат за који се ради идејни пројекат се налази у границама Урбанистичког пројекта аеродрома „Поникве“. За предметну локацију урађен је у План генералне регулације;
- Оборинска вода са дела рулне стазе и платформе Аеродрома Поникве, предвиђено је да отиче ка систему који је део одводњавања полетно-слетне стазе. Планирано је одводњавање контролисаног типа, што подразумева увођење специјализованих елемената за одводњавање оваквих објеката тј. линијског канала са континуалним шлиц уливом. Канал ће се постављати уз нижу ивицу гледано у попречном профилу писте. У каснијим фазама доћи ће до зацељења канала. На крају канала тј цевоода планирано је постављање сепаратора, који ће након третмана испустити отицаје у јаруге;
- У приложеној техничкој документацији, достављен је ИДР са јасно дефинисаном предлогом санације и реконструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских падавина да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве, као и потребна хидролошка студија за повремене водотокове на наведеној локацији.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.):

- Пројектно - техничку документацију треба урадити у складу са Законом о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) и у складу са одредбама измена и допуна Закона о планирању и изградњи објеката изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021). Пројектно - техничку документацију у свему ускладити са постојећом, важећом планском документацијом, важећим техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката с тим да се испуне водни и урбанистички услови;
- Пројектном документацијом потребно предвидети изградњу адекватних објеката који ће имати функцију заштите писте и приступних саобраћајница од штетног дејства вода;
- На местима укрштања писте са водотокима у обухвату пројекта мора се на основу хидролошко хидрауличке анализе одабрати одговарајући протикајни профил (пропуст и сл.), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојаке, канали и сл. као и на местима где постоји скупљање површинске воде, предвидети систем за адекватно прикупљање и одвођење истих;

- Потребно је регулисати одвођење воде из пропуста до реципијента како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објеката;
- За све хидрауличке прорачуне који се односе на пропусте, као и на остале хидротехничке грађевине уопште, треба користити хидролошке податке добијене у Мишљењу РХМЗ-а, који се прибављају за потребе добијања водних услова од стране Републичке дирекције за воде;
- Потребно је решити одвођење вода кроз пропусте тако да се не смањује постојећи протицајни профил повремених водотока;
- Техничком документацијом предвидети осигурање у зони пропуста у минималној дужини од 10 метара;
- Прорачуне и димензионисање прикупљања и каналисања атмосферских вода, извршити на основу меродавних падавина са локације припадајућег сливног подручја које гравитира ка локацији аеродрома Поникве;
- При пројектовању о треба решити контролисано прихватање, сакупљање и одвођење воде са објекта писте и приступних саобраћајница које гравитирају писти или су у склопу саобраћајница у функцији аеродрома, а затим њихово пречишћавање (на таложнику и сепаратору уља и нафтних деривата) до одговарајућег нивоа и одвођења у реципијент (јаруге);
- За објекте водовода зацељених канала извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати;
- У пројектној документацији у графичким прилозима потребно је учртати, положај пропуста и других планираних хидротехничких објеката који обезбеђују функционалност објекта писте и приступних путева, као и попречне и подужне пресеке и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираних објеката на режим вода као и утицај вода на планиране објекте;
- Пројектом предвидети технологију изградње којом се не ремети нормалан режим течења у водотоцима, а посебно се забрањује постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке;
- Приликом изградње није дозвољено депоновање било каквог материјала у кориту сталних и повремених водотока;
- Решити имовинско – правне односе са ЈВП „Србијаводе“, уколико постоје;
- У поступку припреме техничке документације, у складу са чл.115 Закона о ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) Инвеститор је обавезан да прибави водне услове, којима се одређују технички и други захтеви за реконструкцију и санацију предметног објекта;
- Инвеститор је дужан сходно чл.117 и 118 Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) да поднесе захтев надлежном органу Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде Београд, Немањина улица број 22-26, 11000 Београд, ради издавања водних услова за израду предметне пројектно - техничке докуменатције.

На основу наведених података, предлагемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве, који морају да се испуне приликом изградње предметног објекта.

Уз захтев поднето је следеће:

- Идејно решење – 0 - Главна свеска техничке документације, урађена од стране Института за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр.тех.док. 21-3707-3-0-ИДР од 20.08.2021. год., пројектант: Младен Капетановић, бр. лиценце 315 М457 13, за објекат: Аеродром ПОНИКВЕ – Рулна стаза и платформа, инвеститор „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18000 Ниш;
- Студија – СТ - Хидролошка студија, урађена од стране Института за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, бр.тех.док. 21-3707-3-СТ-ИДР од 19.08.2021. год., пројектант: Бојан Бркић, бр-лиценце 314 6919 04, за објекат: Аеродром ПОНИКВЕ – Рулна стаза и платформа, инвеститор „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18000 Ниш;
- Идејно решење – 2/2 решење саобраћајнице, Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, бр.тех.док. 21-3707-3-2/2-ИДР од 20.08.2021. год., пројектант: Младен

Капетановић, бр. лиценце 315 M457 13, за објекат: Аеродром ПОНИКВЕ – Рулна стаза и платформа, инвеститор „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18000 Ниш;

- Информација о локацији за КП бр. 3540/1 КО КО Злодол, општина Бајина Башта, МГСИ, бр. предмета ROP-MSGI-35654-LOCH-3/2022, заводни бр. 350-02-02016/2021-07 од 08.02.2022. год.;
- Захтев за издавање мишљења, поднет од МПШВ, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-1/32/2022-07 од 08.02.2022. године.

Доставити:

- Подносиоцу захтева;
- Архиви.



Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш

JJ.

Драгана Симић, дипл. правник